定着体付き鉄筋継手を用いたプレキャストRC床版工法

~ 地域の橋は地域で守る~

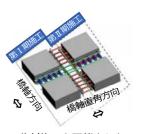
○ 開発のねらい

- (1) 橋梁の老朽化対策に貢献
 - □ 地域の実情に即した合理的・経済的な対策に寄与
 - □ 橋の管理者,利用者双方に優しい工法・構造を開発
- (2) 地元企業の活用を促進
 - □ 特別な技術によらない施工・現場管理
 - □ コンクリート二次製品の J I S表示認証丁場で製作・供給
- (3) 建設業の労働者不足へ対応
 - □ プレキャスト化で現場での作業量・作業時間の大幅な縮減
 - □ 工場製作による良質な仕上がりと計画的施工の実現

共同研究の体制と概要







鍛造加工した鉄筋(※)の 頭部形状と組立概要

分割施工を可能とした 鉄筋の継手構造





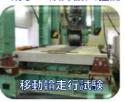




■研究3:曲げ性能



■研究4:疲労耐久性能



研究成果

- ▽ 高耐久性化が図れた継手部鉄筋頭部の鍛造加工 ▽ 特殊形状の頭部鉄筋によるシンプルな継手構造
- ※特殊頭部形状鉄筋:タフテッキン/特許製品
- ▽ 継手部は異常な破壊もなく鉄筋の定着性能も良好 ▽ プレキャスト床版は高いコンクリート強度により, 従来に比べ一般部1.8倍,継手部20倍の耐久性

開発したプレキャストRC床版と施工イメージ







□ 製品の特徴



- (1) 既設橋梁の設置条件を踏襲した床版更新工事に対応
- (2) 上下線分割や短期間で工事ができ、利用者の影響を低減
- (3) 自治体が管理する小規模橋梁等への適合性が高く経済的
- (4) 地元の建設会社・コンクリート製品製造工場で対応可能
- (5) 産学の共同研究で開発,市管理橋で実証実験し,実用化

[床版取替工事例]

赤山橋(山形県上山市) 施工:2019年5月 橋長:16.0m 幅員7.0(8.2)m

施工方法:上下線分割による片側交互通行







施工:2021年4月 橋長:7.2m 幅員3.4(3.8)m 外ヶ沢1号橋(秋田県)

施工方法:地域住民の利便性に配慮。全面通行止めにより工期の短縮化施工







猿越橋(岩手県) 施工:2022年9月 橋長:61.2m 幅員7.0(7.4)m

施工方法: 夜間のみの通行止め(期間限定)による施工













株式会社 小野工業所

株式会社 橋梁保全研究所

〒960-2261 福島県福島市町庭坂字堀ノ内3-1 電話 024-591-1001 Fax 024-591-1842

〒980-0013 宮城県仙台市青葉区花京院1-1-20 電話 022-397-6733 Fax 022-397-6737

問合せ先: tech@ono-net.co.jp

